

# Führer & Amrumer Nachrichten

**Aquarellmalerei**  
Eröffnung der Ausstellung von  
Wiebke Meier in Norddorf.



Lokales – Seite 8

VORMITTAG ☀️ 10° NACHMITTAG ☀️ 11° MORGEN ☀️ 12°

## Spatenstich für den Deckwerksbau

Warum Treibsel für die Führer Deiche gefährlich werden kann – und was dagegen getan wird



Anna Goldbach

Seit 13 Jahren wird dieser Weg bei Deichschanen bemängelt, erläuterte Birgit Matelski, Direktorin des Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein, beim Spatenstich für den Deckwerksbau mit Wellenüberschlagsicherung am Führer Deich zwischen Ackerum und Toftum gestern Vormittag.

Mit „dieser Weg“ meint sie die Treibsel-Abfuhrwege in dem 3,2 Kilometer langen Bereich des insgesamt 22 Kilometer langen Landeschutzdeiches, der die Insel vor Überflutungen schützt.

### Führer Deiche in gutem Zustand

Denn diese am Außendeich liegenden Wege seien in einem sehr schlechten baulichen Zustand. Oder sie fehlen ganz. Das soll sich jetzt ändern. „Schon 2014 hatten wir mit den Planungen begonnen, wir hatten Großes vor, zu Großes“, so Matelski. Um so mehr freue sie sich, dass es jetzt „endlich“ losgeht. „Ich finde diese Insel



Baubetriebsleiterin Tanja Nicolaysen (v.l.), Amtsvorsteherin Heidi Braun, Erk Hensen vom Deich- und Sielverband, Stephan Hedt von Eurovia, Birgit Matelski, Direktorin des LKN, Holger Hansen, Geschäftsführer der Firma SAW und Eckhard Kiehl vom Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung freuen sich über den Start der Baumaßnahme. Fotos: Anna Goldbach

wunderschön, war selbst schon oft hier, es ist wichtig sie zu schützen.“

Grundsätzlich sei der Deich in gutem Zustand, halte nach jetzigem Stand sogar der 200-Jahr-Flut stand, betonte die LKN.SH-Direktorin und wies darauf hin, dass alleine der 3,2 Kilometer lange Deichabschnitt um die 1300 Führer und eine unbekannte Anzahl an Urlaubern schütze. „Nichtsdestotrotz:

„Ich finde diese Insel wunderschön, war selbst schon oft hier, es ist wichtig sie zu schützen.“

Birgit Matelski  
Direktorin LKN

Wenn Sie an die Sturmflut im Februar, an Zeynep, denken, da ist sehr viel Treibsel angeweht worden.“ Dieses müsste schnellstmöglich – am besten innerhalb von vier Wochen – runter vom Deich, da sonst die Grasnarbe gelb und der Deich oberflächlich beschädigt wird – und dafür braucht es Wege.

Es sei eine Maßnahme, die die Wehrfähigkeit der Insel Führer stärke, so Birgit Matelski weiter. Um künftig ein ganzjähriges, nahezu witterungsunabhängiges Befahren der seeseitigen Deichseite zu ermöglichen, lässt das Land Schleswig-Holstein durch den LKN jetzt also ein

neues Deckwerk mit einer Gesamtfläche von rund 19000 Quadratmetern mit einer fünf Meter breiten und asphaltierten Wellenüberschlagsicherung bauen. Die Kosten dafür liegen bei rund 9,5 Millionen Euro.

Der seeseitig gelegene Weg dient dabei nicht nur den Küstenschützern zur Deichunterhaltung. Er wirkt im Sturmflutfall als Wellenüberschlagsicherung und schützt durch die befestigte Oberfläche den Deich vor größeren Schäden.

### Arbeiten sollen bis 2023 abgeschlossen sein

Die Arbeiten sollen voraussichtlich im Oktober 2023 beendet werden. In beiden Jahren jeweils im Zeitraum April bis September würde direkt am Deich gebaut, damit während der Wintermonate die Deichsicherheit gewährleistet werden kann. „Dann lassen wir Führer zwei Jahre in Ruhe, bevor es 2026

an die Deichverstärkung im Westen geht“, so Dirk Probst vom LKN. Die Verstärkung des Deiches dort soll dann voraussichtlich bis 2031 abgeschlossen sein. Und dann? „Dann haben wir Führer abgehakt, weil alle anderen Deiche der Flut trotzen können“.

„Dann lassen wir Führer zwei Jahre in Ruhe, bevor es 2026 an die Deichverstärkung im Westen geht.“

Dirk Probst  
LKN

Da der umfangreiche Materialtransport über den Wyker Binnenhafen, die Gemeindestraße „Achterm Diek“ und den anschließenden Deichverteidigungswegen erfolgen wird, muss hier mit erhöhtem Verkehrsaufkommen gerechnet werden, wie der LKN mitteilt. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wurde demnach bereits die Straße „Achterm Diek“ im Bereich des Hafenamtes einseitig verbreitert.

„Die hohen Wasserstände, die wir auch während der vergangenen Sturmflutseason wieder hatten, bereiten mir große Sorgen“, so Amtsvorsteherin Heidi Braun. Sie sei froh über die Maßnahme, hoffe auf gutes Wetter und gutes Gelingen. „Schön, dass wir nicht untergehen“.



Sie selbst habe schon als Kind Urlaub auf Führer gemacht, erzählte Birgit Matelski, Direktorin des LKN, am Donnerstagsvormittag.



Über 23000 solcher Holzpfähle werden auf der 3200 Meter langen Strecke verbaut.

WIR LADEN SIE HERZLICH ZUM VERKAUFSOFFENEN 1. MAI VON 10.00 - 17.30 UHR MIT VIELEN SONDERAKTIONS-ANGEBOTEN EIN!

**TJØRNBO® Schubkastenbetten in Top-Qualität!**

Dänemarks größte Auswahl an Schubkastenbetten in Kiefer, Kernbuche und Eiche. Unser Fachpersonal zeigt Ihnen gerne die ungeahnten Möglichkeiten.

Indbo Center präsentiert Ihnen das größte Relaxstudio mit den original norwegische Sesseln zu den niedrigsten Exportpreisen!

**NEUES STUDIO**

(ähnl. Abbildung)

- Optimaler Sitzkomfort
- Schönes Design
- Multiverstellbar

(ähnl. Abbildung)

**Hans J. Wegner Ausstellung**

Optimaler Sitzkomfort  
Schönes Design  
Multiverstellbar

**nielaus® Handy Modulsofa System**

**Aktion -20%**

**INDBO CENTER**  
BRDR. JACOBSEN ApS  
HYDROVEJ 2 - DK-6270 TØNDER  
TELEFON 00 45 / 74 72 57 00  
www.indbo.dk

Sessel + Hocker in schwarzem oder beigem Leder - Echter Komfort aus Skandinavien.  
Vorher € 2064 Jetzt € 1447

sowie viele andere multiverstellbare Relax-Sessel und Garnituren zu den niedrigsten Preisen im Norden!

INMITTEN DER FUSSGÄNGERZONE

**MÖBELHUSET 2**  
BRDR. JACOBSEN TØNDER ApS  
VESTERGADE 35-39 • DK-6270 TØNDER  
TELEFON 00 45 / 74 72 20 81  
www.mobelhuset2.dk

Montag-Freitag: 10.00-17.30 Uhr - Samstag: 10.00-16.00 Uhr. Jeden Sonntag im Indbo Center: 11.00-16.00 Uhr. Im Möbelhuset 2: Jeden 1. Sonntag v. 11.00-16.00 Uhr - Möbel, Lampen & Accessoires auf 15.000 m² Ausstellungsfläche - Lieferung überall in Deutschland!